

CENÍK PÍSKOVNY ŽABČICE

Kamenivo splňující kvalitu dle ČSN EN	13139	13242	12620			
TK - frakce prané:	•	•	•	0/4	* prodej omezen	
		•	•	4/8	* prodej omezen	
		•	•	8/16	* prodej omezen	
		•		16/32	* prodej omezen	
TK - frakce neprané:				0/1	48,- Kč/t	
	•	•	•	0/4	115,- Kč/t	
Uložení inertního odpadu sk. A – kód druhu odpadu					17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 05 04, 17 05 06, 17 08 02, 20 02 02, 01 01 02, 01 04 08, 01 04 09	182,- Kč/t
Uložení inertního odpadu sk. B – kód druhu odpadu					19 09 02, 10 09 03, 10 09 06, 10 09 08, 10 12 99, veškeré odpady skupiny A a B v tekutém skupenství	** ukládka omezena

* Prodej kameniva je možný v omezeném množství a vždy po dohodě s vedoucím provozovny.

** Ukládka inertního odpadu sk. B je možná pouze v omezeném množství a po dohodě s vedoucím provozovny.

Přehled povolených inertních odpadů k ukládce

Kód	Název odpadu	Kód	Název odpadu
17 01 01	Beton	01 04 09	Odpadní písek a jíly
17 01 02	Cihly	01 01 02	Odpady z těžby nerudných nerostů
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	10 09 03	Pecní struska
17 01 07	Směsi, nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	10 09 08	Licí formy a jádra použitá k odlévání
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	10 09 06	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	19 09 02	Kaly z čištění vody
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	10 12 99	Odpady jinak blíže neurčené
01 04 08	Odpadní štěrky a kamenivo neuvedené pod číslem 01 04 07	20 02 02	Zemina a kameny

Ukládání inertních odpadů povoleno na základě rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j.: JMK 106840/2013, JMK 62211/2017.

V případě nedostatečné výrobní kapacity si společnost PÍSEK ŽABČICE spol. s r.o. vyhrazuje právo kamenivo nedodat/neprodat, resp. dodat/prodat jen určité množství kameniva stanovené vedoucím pískovny, není-li smluvně ustanoveno jinak. V případě zhoršení klimatických podmínek, které by mohly ohrozit zdraví a život pracovníků, si společnost PÍSEK ŽABČICE spol. s r.o. vyhrazuje právo na uzavření pískovny, popř. uzavření pouze provozu skládky. Bližší informace o této provozně naleznete na www.zepiko.cz.

Ceník platný od 1.3.2020 (ceny uvedeny vč. 21% DPH). Změna ceníku vyhrazena.

Vedení provozovny, poptávky:	Expedice:	Pracovní doba:
Vojtěch Liška obchodní a provozní manažer mobil: +420 606 721 503 e-mail: pisekzabcice@zepiko.cz	mobil: +420 601 536 236 dotazy, informace, výdej kameniva, příjem odpadů	pondělí - pátek 6:30 - 16:00 víkendy a svátky pouze po předchozí domluvě
IČZ: CZB00640		



TECHNICKÉ A DODAVATELSKO-OBCHODNÍ PODMÍNKY pro kamenivo a ukládku inertního odpadu firmy PÍSEK ŽABČICE spol. s r.o., IČ: 60726041

I – Úvodní ustanovení

Tyto Technické a dodavatelsko-obchodní podmínky (dále jen TDP) jsou nedílnou součástí ceníku dodavatele a upravují všechny právní vztahy mezi dodavatelem a odběratelkou. Tyto podmínky jsou závazné pro všechny strany, pokud není uzavřena konkrétní kupní smlouva nebo objednávka o dodávce, se považují za smluvní ujednání mezi dodavatelem a odběratelkou.

II – Smluvní vztahy

Smluvní vztah (dále také smluvní ujednání) mezi dodavatelem a odběratelkou vzniká zejména :
➤ uzavřením smlouvy o dodávce - kupní smlouvy (dále jen KS) mezi dodavatelem a odběratelkou nebo
➤ potvrzením objednávky, cenové nabídky dodavatele, podpisem KS, písemným zadáním (fax, e-mail) nebo
➤ podpisem vážného listu (dále také VL) odběratelkou (popř. jeho zástupcem) nebo podpisem TDP
Odběratel předloží dodavateli na výzvádní výpis z OR nebo Živnostenský list. Smlouvou o dodávce (KS) či potvrzenou objednávkou se dodavatel zavazuje dodat odběrateli kamenivo nebo uložit inertní odpad a odběratel se zavazuje zaplatit kupní cenu v době proste předání.

III – Předmět dodávek a rozsah platnosti

- Předmětem dodávek je téžene kamenivo (bez či vč. dopravy) nebo uložení inertních odpadů ze staveb odběratele, popř. obě dodávky současně (dále jen výrobky nebo služby či kamenivo nebo inert. odpad). Téžene kamenivo je vyráběno v souladu s ustanoveními příslušných norem ČSN EN pro tu kterou frakci kameniva, ve vyhrazené kvalitě z pískovny Žabčice, ukládku inertního odpadu je povolena v rámci plánu reaktivace pískovny příslušným úřadem.
- Technické a dodavatelsko-obchodní podmínky se vztahují na dodávky výrobků a služeb z provozoven společnosti PÍSEK ŽABČICE spol. s r.o. (dále jen dodavatel) i popř. z provozoven obchodních partnerů dodavatele.
- Odběratel je povinen se seznámit se zněním TDP před odběrem výrobků a služeb od dodavatele. Tím, že se tyto podmínky skutečně používá, souhlasí tímto odběratel bez výhrad se zněním TDP dodavatele a dále se zavazuje seznámit s tímto TDP i své zástupce nebo jinak pověřené osoby.

IV – Objednávání výrobků a služeb

- Odběratel uplatňuje objednávky na dodávky výrobků a služeb osobně, telefonicky, faxem nebo e-mailem 48 hod. předem na expedici příslušné pískovny, popř. u vedoucího pracoviště (obch. zástupce) příslušné pískovny. Před odběrem výrobků a služeb je odběratel povinen písemně informovat dodavatele o osobách pověřených odběratelkou k převzetí dodávek – pokud tak nečiní, považuje se dodávka konkrétního objednaného výrobku a služby za danou a předanou odběratelkou, pokud bude vážný list dodavatele podepsán jakoukoliv třetí osobou, která výrobky a služby odběrá v místě příslušné pískovny dodavatele.
- Veškeré objednávky na sobotu a neděli, popř. svátek, budou předmětem předchozí domluvy s vedoucím pracovištěm příslušné pískovny a nárokovány nepožádají v čtvrtek do 15.00 hod., v případě svátku 2 dny předem.
- Ostatní objednávky budou plněny dle aktuálních časových a kapacitních možností dodavatele.
- Zrušení objednávky, změny termínu nebo objemu dodávky, musí odběratel s dostatečným časovým předstihem prokazatelně oznámit dodavateli a to nejpozději do okamžiku naplnění dopravního prostředku. Výrobky již naložené, popř. vrácené dodavateli z důvodů či vinou stojících na straně odběratele, je odběratel povinen uhradit v plné výši.
- Ridiči dodavatele nemohou přijímat závazné objednávky, jejich povolení, oprávnění jednat jménem dodavatele.

V – Dodávka a dodávané množství

- Dodávku se rozumí dodáním výrobků a služeb ve smluveném čase, množství a jakosti na místo plnění dodávky.
- Na dodané výrobky musí prodávající vystavit VL, který musí obsahovat následující údaje:
 - označení dodavatele a odběratele
 - druh a množství výrobků nebo služeb
 - termín a místo přejímky dodávek, název stavby odběratele
 - označení přepravce, SPZ a jméno řidiče, datum a čas odběru výrobků či služeb
 - vážný VL, další zvláštní požadavky.
- Číslo listy nejsou součástí faktury. Jejich rozpis a obsah (viz. výše) jsou uvedeny přímo na faktuře.
- Ridiči odběratele musí předložit pracovníkovi expedice příslušné pískovny dodavatele platnou plnou moc k odběru výrobků, pokud nebylo smluvně stanoveno jinak. Bez plné moci má dodavatel právo výrobek nevydat (netýká se plateb v hotovosti).
- Jednotlivé dodávky jsou omezeny kapacitou dopravních prostředků, zajišťují-li nákladní dopravu dodavatel. Je-li požadované množství výrobků či služeb menší, než je kapacita dopravního prostředku, řidič odběratel přepraví náklady v plné výši.
- Na dohodnuté dodávky a služby není dodavatel vázán v případech, dojde-li k výpadkům energie, dodávek vody, nepřijatelnosti dopravních komunikací, úřední příkazu, poruch výrobních a dopravních zařízení pokud je dodavatel nemožní předvídat a nedalo se jim předvídat, stejně tak i v případě výšší moci. V těchto případech se dodání lhůta prodlouží o dobu, po kterou přeřezky trvaly a nezáleží od dodavatele požadovat náhradu škody a smlouvou stanovené odškodné (pokutu), ledaže by došlo ze strany dodavatele k záměrnému nebo nebalnému jednání. Jestliže uvedené okolnosti výkon nebo dodávku zcela zemožní, je dodavatel zproštěn povinností výkon nebo dodávku splnit.
- Za výrobky a služby dodané dodavatelem se rozumí i výrobky a služby, které dodá dodavatel odběrateli prostřednictvím svých obchodních partnerů nebo které převzeme od dodavatele na místě určení soubodavatel odběratele.

VI – Realizace odběru kameniva a ukládky inertních odpadů

- Dodávka je splněna dodáním výrobků a služeb v příslušné pískovně dodavatele ve smluveném termínu a čase, objemu a kvalitě v souladu s potvrzenou objednávkou, popř. denním upřesněním a potvrzením vážného listu odběratelkou. Jistištěm-li dodavatel nákladní dopravu výrobků či služeb, vzhledem k dodávce splněna dodáním na smluvené místo určení.
- Kamenivo či inert. odpad budou průběžně váženy na mostové váze v příslušné pískovně dodavatele. Jako podklad k vyúčtování slouží vážní listy. Mostová váha dodavatele je pravidelně kalibrovaná ČMl a její údaje z vážení budou považovány za směrodatné.
- Místem předání a převzetí inert. odpadu je **pískovna Žabčice**. Odběratel se zavazuje ukládat inert. odpad v provozovně dodavatele na místo přesně určené vedoucím provozovny dodavatele a dále dbát pokynů vedoucího pracoviště a dispečinku. Odběratel je povinen realizovat výsyp inert. odpadu z nákladních automobilů v maximální vzdálenosti 10 m od výšší předmětné skládky. V případě, že tato inert. odpady odběratel uloží mimo určené místo, musí odběratel smluvně zavázat k tomu jím určené vedoucím pracovištěm dodavatele, zavazuje se odběratel uhradit poskytovateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každou jednotlivou řadu. Doto pokuta zahrnuje náklady dodavatele spojené s přemístěním takto chybně umístěného odpadu.
- Místem odběru kameniva či služeb je příslušná pískovna dodavatele a to v případě, kdy odběratel má zajištěnou vlastní dopravu. V případě distribuce dopravními prostředky dodavatele se místem plnění dodávky rozumí příslušná stavba odběratele.
- Kamenivo či inert. odpad budou průběžně váženy na mostové váze v příslušné pískovně dodavatele, podmínky odpovídající obecné platným předpisům i z hlediska bezpečnosti práce:
 - sjižnost a přístupnost přijezdových komunikací, bezpečně a vhodně stanoviště na umístění dopravních mechanismů dodavatele
 - potřebná uzavření silnic a chodníků, bezpečnostní opatření na staveništi
 - povolení výhledu dopravních prostředků a mechanismů při dopravních omezení (výjimky) a čistění komunikací
- Odběratel dále musí zajistit dostatečný prostor na staveništi, zodpovědně za případné znečištění veřejných ploch a komunikací vozidly dodavatele vyjiždějícími ze stavby, pokud zde došlo k jejich znečištění. Pokud ke znečištění veřejných ploch a komunikací došlo, je odběratel povinen je odstranit na svoje náklady.
- Odběratel se zavazuje dodržovat v provozovně dodavatele pravidla provozního a dopravního řádu, pravidla BOZP, PO a dbát pokynů vedoucího pískovny dodavatele, případně jím pověřené osoby a tento závazek zároveň přejímá i na své dopravce. Dále se odběratel zavazuje, v případě vlastní či jiné přepravy, přepravovat kamenivo a inertní odpad ve stavu, v jakém má bylo svěřeno, tzn. bez jakýchkoli znečištění a vad způsobených vinou odběratele či jeho autopracovnic – na znečištěné kamenivo, způsobené vinou autopracovnic, neposkytují dodavatel záruku.
- Pověřený pracovník (stavbyvedoucí, mistr aj.) odběratele zajistí, aby přejímka kameniva a inertního odpadu na stavbě odběratele probíhala bez zbytečných prostojů a nedošlo ke znehodnocení kameniva nebo k nahládko nevhodného odpadu. Jím potvrzené a nerekamované vážní listy a se nepovojují jako platné a jsou podkladem pro fakturaci.
- Odběratel a jeho řidiči se zavazují dodržovat v příslušné pískovně dodavatele zejména následující pravidla a pokyny:
 - řidič nákladního prostředku přistupuje vozidlo bokem nebo couváním k nákladnímu stroji a dbá při tom pokynů odběratele nakládáckého stroje. V žádném případě není možné provádět nakládání kameniva přes kabínu řidiče dopravního prostředku aniž by řidič opustil kabínu před zahájením nakládání. Nakládání kameniva je možno provést za předpokladu stojícího dopravního prostředku, který spravuje ozařovací světelný systém a jeho řidič musí nakládat v blízkosti volně vodní hladiny, nebo se zakazuje, rovněž tak jakákoliv manipulace s korbou za jízdy. Při rozřizování je řidič povinen uvádět vozidla soupravy do pohybu pozvolna a plynuce.
 - zejména je nutné zvýšit bezpečnost při couvání vozidla. Před zahájením couvání je řidič dopravního prostředku odběratele povinen dát zvukové znamení a vydávat ho po celou dobu couvání. Smluvené zvukové signály a jejich počet pro řidiče nákladního prostředku jsou : **1x = STOP**; **2x = oproti povelu**; **3x = odjezd prostředku**.
 - výšší odjezdní prostor dopravního prostředku odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
 - bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
 - v případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např. pod železniční most, blízko svahů a pod.
- Výšší odjezdní prostor odběratele je nutné zajišťovat k nákladu v blízkosti volně vodní hladiny. Do tohoto prostoru je nutné najíždět velmi zvolna a zastavit vozidlo k nakládání tak, aby bylo od téženeho řezu s vodní hladinou dále než těžební stroj. Nepřiblížovat se k okraj téžebního vozku na vzdálenost menší než 2 m, plati zvláště při výjezdu plinu naloženého vozidla.
- Za bezpečně vyloučen inertního odpadu odpovídá řidič dopravního prostředku. Rychlost přepravy se stanovuje na max. 15 km/hod. Tato rychlost je maximální a momentální okamžitá rychlost se řídí stavem dopravní cesty.
- V případě poruchy vozidla odběratele (výměna pneu, porucha motoru apod.) bude vozidlo odstaveno mimo dopravní cestu a označeno výstražnými trojúhelníky. Odstavený stroj musí být zajištěn klímem proti rozjetí a vozidlo uzamčeno. Motor musí být vypnut. Stroj se nesmí odstavovat v místech hrozícího nebezpečí - např.